



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50

Segreteria Regionale LIGURIA

email : liguria@conapo.it

Genova, 14 Ottobre 2026

**alla ca dell'Onorevole Emanuele Prisco
Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Interno**

Egregio Sottosegretario,

nel darLe il benvenuto in Liguria, intendiamo ringraziarla per la Sua visita e per l'attenzione che dimostra nei confronti della nostra regione. Da oggi questa porzione di territorio vede più rapida ed efficiente la risposta in caso di chiamata di soccorso ai Vigili del Fuoco: questa è una bella notizia per la cittadinanza e per i soccorritori stessi. La nostra regione, pur se di limitata superficie, ha da sempre bisogno di un sistema di soccorso particolare.

In qualità di Segretario Regionale e Provinciale di Genova del sindacato autonomo CONAPO, Le chiedo di porre l'attenzione su alcune considerazioni riguardanti lo stato del Corpo.

Siamo certi che Lei sia già a conoscenza delle criticità che ci riguardano, ma vorremmo sottolineare quelle che, a nostro avviso, sono di maggiore gravità:

Servizio Nautico: Il settore è ormai allo stremo. La grave carenza di personale causa frequenti chiusure dei nuclei; malgrado le ore di straordinario messe a disposizione, l'interessamento dei Comandanti, l'intervento del Direttore e la massima disponibilità dei lavoratori, la situazione resta grave. Temiamo che anche la prospettiva di assegnazione dei neo-specialisti non riuscirà a sanare il problema. Le faccio notare che nominalmente il Comando di Genova ha in pianta organica due distaccamenti portuali, ma oggi – e solo con enormi difficoltà – risulta operativo il solo distaccamento "Gadda", peraltro grazie al ricorso sistematico al lavoro straordinario. Riteniamo che la presenza di tre tra i principali porti d'Italia e di un'estesa linea costiera imponga una maggiore attenzione verso questo settore.

Elisoccorso e Convenzione con Regione Liguria: L'attuale convenzione è in scadenza. Sappiamo che il nostro Direttore Regionale, Ing. Lotito, sta lavorando da tempo per rinnovarla e, visto che con grande orgoglio mettiamo a disposizione del 118 il nostro elicottero e il relativo equipaggio che, in collaborazione con medici e infermieri un modello di soccorso tecnico e sanitario che garantisce da oltre 30 anni tempi di risposta rapidi, efficacia e professionalità ampiamente riconosciuti da tutta la popolazione, ci auguriamo

che tutto vada a buon fine. Siamo certi che il nostro “Drago” rappresenti in tutta la regione l'efficienza dello Stato. Il personale specialista, forte di mezzi moderni e di un perfetto amalgama tra esperienza e gioventù, garantisce un servizio d'eccellenza e offre al Corpo una visibilità e un feedback straordinari.

Carenze di Personale e Quiescenza: Sebbene mitigate dalle recenti assunzioni, le carenze organiche ci preoccupano fortemente, considerato che nei prossimi due anni tutti gli assunti dei primi anni '90 andranno in pensione. Riteniamo indispensabile snellire e velocizzare le procedure di assunzione e formazione per evitare di trovarci a breve in una situazione ancora più critica.

Parco Mezzi e Autogru: C'è una grave carenza di mezzi di soccorso. Nonostante alcune forniture abbiano ringiovanito la flotta, le APS (spina dorsale del soccorso) hanno un'età media elevata e richiedono continue e costose riparazioni. Le nuove forniture previste non saranno sufficienti a sostituire mezzi storici ma ormai usurati da oltre vent'anni di servizio, come le gloriose APS City Fire e la serie Mercedes Actros. Investire in mezzi di qualità garantisce ritorni eccellenti nel tempo, come dimostra la storia di questi veicoli. Inoltre, Le segnaliamo le criticità del servizio con Autogru: come ben sanno i Comandanti regionali ed il Direttore, la viabilità in Liguria è pessima e spesso i Comandi vengono informati con brevi note di dover coprire territori vicini, talvolta persino fuori regione. Non è pensabile che un mezzo pesante e lento debba percorrere centinaia di chilometri per intervenire in incidenti stradali, crolli o in supporto alle squadre USAR (ricordiamo che l'immagine simbolo del tragico attentato alla stazione di Bologna fu proprio la nostra Autogru in primo piano).

Riteniamo fondamentale garantire un'autogru per ogni Comando Provinciale, unitamente a una riserva regionale in caso di fermo macchina.

Sedi di Servizio: Molte strutture sono vetuste. La sede Centrale di Genova, progettata nei primi anni '60 e inaugurata all'inizio degli anni '70, necessita urgentemente di interventi di manutenzione e finanziamenti dedicati, così come diverse sedi distaccate che mostrano evidenti segni di usura dovuti all'età e all'intenso utilizzo operativo.

Servizio Aeroportuale: In questo settore la formazione del personale è tanto fondamentale quanto difficoltosa; riteniamo che alcune procedure vadano al più presto ripensate e snellite.

Reclutamento di Specializzazioni: Sugeriamo di valutare per il futuro l'assunzione diretta di personale già in possesso di competenze specifiche ad alta necessità, come gli autisti (ormai sempre più rari), i sommozzatori, il personale nautico e gli addetti TLC, questi ultimi fondamentali per aver mantenuto efficiente una rete radio complessa ma oggi in grave sofferenza d'organico. È giunto il momento di prendere atto che non è più possibile soddisfare tali fabbisogni attingendo esclusivamente dal personale già in servizio.

Nel ringraziarla per l'attenzione, Le posso testimoniare, da “vecchio pompiere”, che tra il personale – anziano e nuovo – si respirano ancora fortissimi l'orgoglio, il senso di appartenenza e l'entusiasmo di crescere.

L'Italia conta su circa 40.000 donne e uomini pronti a mettersi a disposizione: dare loro gli strumenti per garantire un soccorso sempre migliore ed adeguato ai tempi è un dovere nei confronti del personale e del nostro Paese, di cui portiamo con orgoglio la bandiera sulla divisa.

Certo di un Suo cortese interessamento, Le porgo i miei più distinti saluti.



Il Segretario Regionale
CONAPO Liguria
Walter PASTORINO